

Aviso-escorteur VICTOR SCHOELCHER

Second d'une série de 9 aviso-escorteurs pour la protection des intérêts français dans les territoires et départements d'outre-mer et d'escorte en temps de guerre.

Armement et son équipement de climatisation lui permettait de naviguer dans toutes les zones du globe. Il pouvait embarquer un commando de 80 hommes.

Décidé en 1956, la construction fut entreprise le 17/10/1957 à l'arsenal de Lorient. Mis à flot le 11/10/1958, il fut admis au service actif en avril 1961. Après sa croisière d'endurance, il fut affecté le 01/11/1961 à l'École d'application des enseignes de vaisseau.

De 1961 à 1964, il accompagne le croiseur-école Jeanne d'Arc puis, jusqu'en 1973, le porte-hélicoptères du même nom.

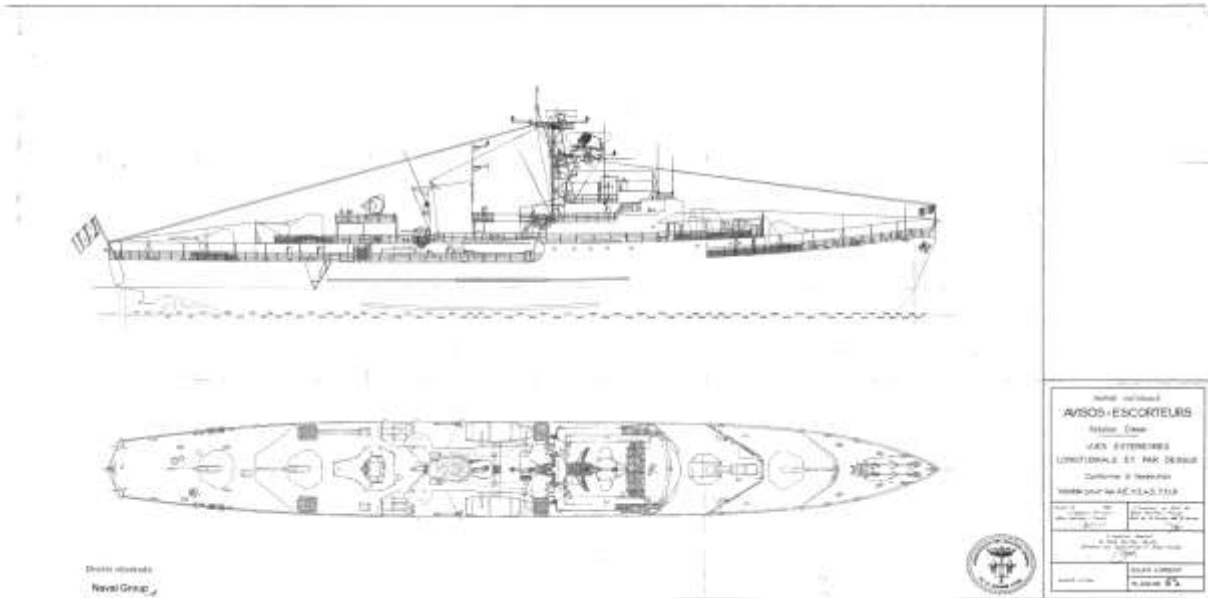
Affecté ensuite aux Forces Maritimes du Pacifique.

Le 19 décembre 1988, les couleurs françaises sont remplacées par le drapeau uruguayen et prend le nom de General Artiga.

Le General Artiga a été désarmé le 27 avril 2005.



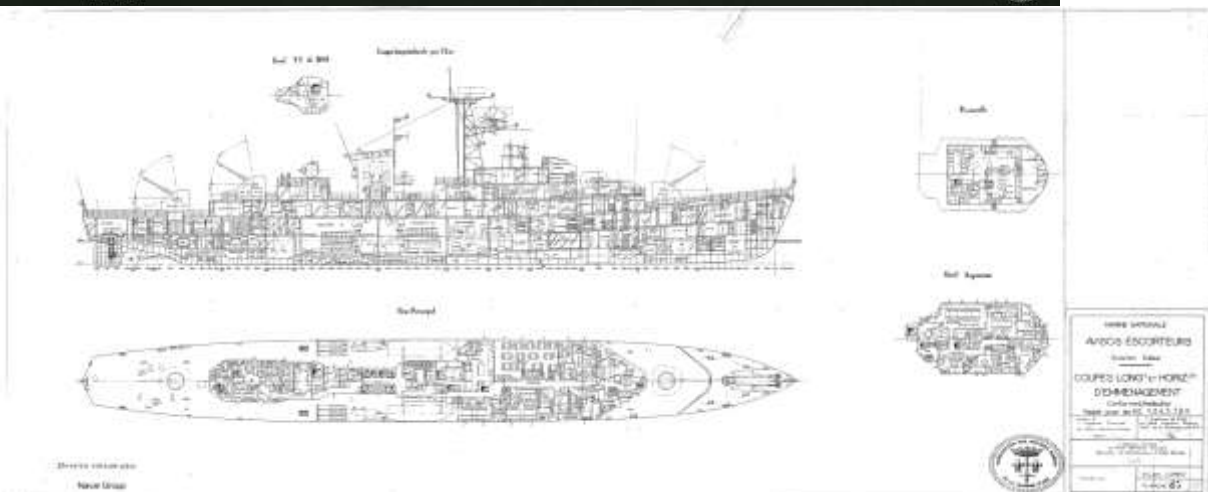
- Déplacement : 1750t
- Longueur : 103 m
- Largeur : 11,50 m
- Tirant d'eau : 3,80m
- Vitesse : 25 nds
- Autonomie : 45 jours
- Armement : 3x100 mm ; 2x30 mm AA ; 1 mortier 4x305 mm ASM ; plus tard, la tourelle n°2 est remplacée par 4 missiles MM38
- Équipage : 15 officiers ; 46 officiers-mariniers ; 153 hommes



Droits réservés
Naval Group



Droits réservés
Naval Group



Droits réservés
Naval Group



Le 18 mars 1973 sera une date marquante dans la vie de la Jeanne d'Arc comme dans celle du Victor Schoelcher.

C'est en effet ce jour là que, au départ de Balboa, les routes des deux bâtiments divergeront définitivement.

Sans doute y eut il déjà des séparations au cours des onze années pendant lesquelles la Jeanne d'Arc et le Victor Schoelcher ont mené en commun la même mission. Au retour de chaque campagne la Jeanne regagnait BREST, tandis que le Schoelcher retrouvait LORIENT. En cours de campagne il arrivait que le Schoelcher, pris du goût de l'indépendance, aille vagabonder de son côté.

Ces séparations n'étaient que provisoires.

Cette fois-ci elle est définitive... Mais qui sait ce que sera le futur, et si un jour la Jeanne et le Schoelcher ne navigueront pas de nouveau ensemble ?

Comment ne pas évoquer, en ce jour, les onze ans de vie commune, les tours du monde effectués, les escales partagées.

Les pages suivantes dressent un bilan impressionnant des milles parcourus et des pays visités par les deux bâtiments.

Je laisse à chacun de vous le soin de découvrir, avec curiosité et sans doute une certaine nostalgie, ce que vos deux bâtiments ont accompli "de conserve".

Comment ne pas évoquer aussi, l'aide apportée par le Victor Schoelcher dans la formation des officiers élèves. Ceux-ci trouvaient sur ce bâtiment, dans une atmosphère détendue et confiante, l'occasion d'apprendre du nouveau et surtout de faire de nombreux quarts à la passerelle.

Mais ceci est déjà le passé, et c'est surtout vers le futur que nous devons regarder. Pour le Victor Schoelcher, une nouvelle mission se présente, différente, mais non moins riche d'intérêt et de promesses. Pour la Jeanne d'Arc, si la mission ne change pas, des horizons nouveaux s'offrent toujours à elle.

Quel que soit le regret de nous séparer nous savons que nous trouveront, sur des routes différentes, ce qui fait à la fois la grandeur et l'intérêt de notre métier : servir notre pays, le servir sur les mers, dans l'honneur et la discipline, mais aussi dans la joie et la camaraderie. Nous savons aussi que la Terre est ronde, et que nos routes, si elles divergent aujourd'hui, se recouperont forcément un jour ou l'autre.

Et que nous aurons une grande joie à nous retrouver.

Le Capitaine de Vaisseau de CASTELBAJAC
Commandant le Groupe Ecole d'Application,

U ICTOR // CHOLCHER

~~~~~

11 ANS DE CONSERVE

(PREMIERE CAMPAGNE EN 1961-1962)

DERNIERE CAMPAGNE EN 1972-1973

1/- AVEC LE CROISEUR "JEANNE D'ARC" (1961 - 1964).

1.1.- PORTS VISITES

AJACCIO - ACAPULCO - ARZEW - ABIDJAN  
BUENOS AIRES - BEYROUTH - BOMBAY - BASSE TERRE  
CALLAO - LE CAP - CARTHAGENE DES INDES  
DAKAR - DJIBOUTI - DIEGO SUAREZ  
ETAJIMA  
PORT DE FRANCE - FREEMANTLE  
HONG KONG - HONOLULU  
KINGSTON - KARACHI  
LE PIREE - LISBONNE - LONG BEACH  
MONTEVIDEO - MALLICOCO  
NOUVELLES ORLEANS - NEW YORK - NOUMEA - NHA TRANG  
PUNTA ARENAS - POINTE A PITRE - PORT VILA - POINTE  
NOIRE - PORT MORESBY - PORT LOUIS (MAURICE) -  
PANAMA (CANAL)  
QUEBEC  
LES SAINTES - SINGAPOUR - SAIGON - ST BARTHELEMY  
ST MARTIN - ST PIERRE - ST DENIS (REUNION) - STE  
HELENE - SYDNEY  
TRISTAN DA CUNHA - TOKYO  
VALPARAISO -  
YULE ISLAND.

1.2.- 94.600 milles parcourus

A peu près 20 mois passés ensemble.  
Un tour du monde (vers l'ouest) en 1962-1963.

2/- AVEC LE PORTE-HELICOPTERES "JEANNE D'ARC" (1964 - 1973)

2.1.- PORTS VISITES

ALGER - ACAPULCO - ABIDJAN -  
BUENOS AIRES - BEYROUTH - BOSTON - BOMBAY - BALI  
BASSE TERRE - BORA BORA -  
CALLAO - CASABLANCA - CORFOU - COLOMBO - CLIPPERTON  
LE CAP - CARTHAGENE DES INDES - CURACAO

.../...

DAKAR - DJIBOUTI - DJAKARTA - DIEGO SUAREZ  
 DUREAN  
 ETAJIMA  
 FORT DE FRANCE - FREEMANTLE - FUTUNA  
 GALVESTON  
 ISTANBOUL  
 JUAN FERNANDEZ -  
 KOBE - KOUROU - KARACHI  
 LE PIREE - LOS ANGELES - LISBONNE - LIFOU  
 LIVOURNE  
 MONTEVIDEO - NONBASA - MOUDROS - MANILLE  
 MANGAREVA - MORONI - MONOGAGA - MARIE GALANTE  
 MURUROA - MAZATLAN -  
 NOSSI BE - NOUVELLES ORLEANS - NEW YORK -  
 NOUMEA - NAPLES - NUKU HIWA -  
 PUNTA ARENAS - PORT OF SPAIN - PENANG -  
 PANAMA (CANAL) - PAPEETE - POINTE NOIRE -  
 ILE DE PAQUES - PITCAIRN - PORT LOUIS (MAURICE)  
 QUEBEC -  
 RIO DE JANEIRO - RODRIGUEZ - RAIA TEA  
 LES SAINTES - SANTOS - SINGAPOUR - SURABAYA -  
 SAN FRANCISCO - ST BARTHELEMY - ST MARTIN -  
 ST DENIS (REUNION) - SANTA CRUZ DE TENERIFE -  
 STE HELENE - SYDNEY - SPLIT -  
 TRISTAN DA CUNHA - TALCAHUANO - TAMATAVE - TRIESTE  
 TABAGO - TOKYO - TUNIS  
 LA VERA CRUZ - VALPARAISO - VENISE - VANCOUVER  
 WELLINGTON -

2.2.- 294.000 milles parcourus

58 mois passé ensemble.  
 Quatre tours du monde (3 vers l'ouest, un vers l'est)

3/.- Au total, avec les deux "JEANNE", 78 mois de conserve.  
 A peu près 242 escales réparties dans environ 104 ports  
 différents et 388.000 milles.

4/.- Le VICTOR SCHOELCHER accompagna la JEANNE dans les pre-  
 mières visites suivantes :

|              |   |             |   |          |
|--------------|---|-------------|---|----------|
| FREEMANTLE   | } | 1961 - 1962 | } | CROISEUR |
| MALLICOCO    |   |             |   |          |
| PORT MORESBY |   |             |   |          |
| YULE ISLAND  | } | 1962 - 1963 | } | CROISEUR |
| TOKYO        |   |             |   |          |
| KARACHI      |   |             |   |          |
| FUTUNA       | ) | 1964 - 1965 |   |          |

.../...

|                                                                       |   |                 |
|-----------------------------------------------------------------------|---|-----------------|
| MANILLE<br>MOUDROS                                                    | ) | 1965 - 1966     |
| <br>LIVOURNE                                                          | ) | <br>1966 - 1967 |
| KOUROU<br>TUNIS                                                       | ) | 1967 - 1968     |
| CURACAO<br>PAQUES<br>MURUROA<br>GALVESTON<br>HOUSTON<br>MARIE GALANTE | ) | 1968 - 1969     |
| RODRIGUEZ<br>BOSTON                                                   | ) | 1969 - 1970     |
| TRieste                                                               | ) | 1970 - 1971     |
| LA HORTA<br>PITCAIRN<br>NANGAREVA<br>RAIATEA<br>MORONI<br>NONOGAGA    | ) | 1971 - 1972     |
| <br>MAZATLAN                                                          | ) | <br>1972 - 1973 |

MAIS IL N'EST PAS ALLE A ROUEN !  
 \*-\*-\*-\*-\*-\*-\*-\*-\*-\*-\*-\*-\*-\*-\*-\*

5/- ENFIN LE VICTOR SCHRELCHER A AIDE LA JEANNE A RENOUER  
 LES RELATIONS A :

BALI en 71-72 après 16 ans  
 BORA BORA en 67-68 après 12 ans  
 CORFOU en 66-67 après 20 ans  
 COLOMBO en 71-72 après 16 ans

.../...

CLIFFERTON en 65-66 après 14 ans  
DJAKARTA en 69-70 après 37 ans  
ETAJIMA en 62-63 après 30 ans  
HONG KONG en 62-63 après 30 ans  
KOBE en 62-63 après 30 ans  
JUAN FERNANDEZ en 68-69 après 33 ans  
HAIFFA en 66-67 après 12 ans  
LOS ANGELES en 68-69 après 13 ans  
MOMBASA en 65-66 après 32 ans  
MAPLES en 68-69 après 16 ans  
NUKU HIVA en 64-65 après 6 ans  
PORT OF SPAIN en 67-68 après 9 ans  
PENANG en 71-72 après 39 ans  
PAPEETE en 64-65 après 6 ans  
QUEBEC en 63-64 après 14 ans  
SANTOS en 67-68 après 29 ans  
SURABAYA en 71-72 après 16 ans  
SAN FRANCISCO en 65-66 après 7 ans  
SAINT BARTHELEMY en 63-64 après 10 ans  
SAINT MARTIN en 63-64 après 9 ans  
SAINT PIERRE (MIQUELON) en 63-64 après 13 ans  
SANTA CRUZ DE TENERIFE en 66-67 après 32 ans  
SPLIT en 70-71 après 17 ans  
TALCUHUANO en 70-71 après 32 ans  
TAMATAVE en 65-66 après 11 ans  
TOBAGO en 67-68 après 31 ans  
VANCOUVER en 72-73 après 36 ans  
WELLINGTON en 64-65 après 27 ans

Le VICTOR SCHELCHER a fait en plus de nombreuses escales  
isolément.

\*\*\*\*\*  
\* \* \* \* \*  
\* \* \* \*  
\*

### Qui était Victor SCHÆLCHER ?

Victor Schœlcher (Paris 1804 – Houilles 1893) grand bourgeois d'esprit libéral, ayant voyagé aux colonies, il se fait l'apôtre de l'abolition de l'esclavage. Il préside, comme sous-secrétaire d'Etat à la Marine (mars – mai 1848), la Commission d'application du décret d'abolition et prépare celui du 27 avril, qui libère immédiatement les esclaves, ainsi que l'article de la Constitution qui fait d'eux des citoyens.

Républicain, élu en 1848 député de la Martinique puis de la Guadeloupe, il siège avec la Montagne.

Lors du coup d'Etat de décembre 1851, il tente, aux côtés de Baudin, d'appeler le peuple à la résistance et est proscrit.

Rentré d'Angleterre en 1870, il est réélu député de la Martinique, puis devient sénateur inamovible (1875).

Schœlcher a écrit : Abolition de l'esclavage (1840), Histoire des crises du Deux Décembre (1853), Polémique coloniale, 1871 – 1881 (1882).

Ses cendres sont au Panthéon.