

## Aviso-escorteur COMMANDANT BOURDAIS

Troisième bâtiment de la Marine Nationale à porter ce nom.

Mis sur cale le 03/04/1959, mis à flot le 15/04/1961. Admis au service actif en mars 1963.

Affecté à la mission traditionnelle d'assistance à la grande pêche sur les bancs de Terre-Neuve, au Groenland et en mer de Barents. En même temps qu'une présence, il apporta aux chalutiers courriers, vivres frais, assistance médicale et technique. Par les escales faites (notamment dans les mers australes), il maintint les liens traditionnels d'amitiés entre les nations se livrant à la grande pêche.

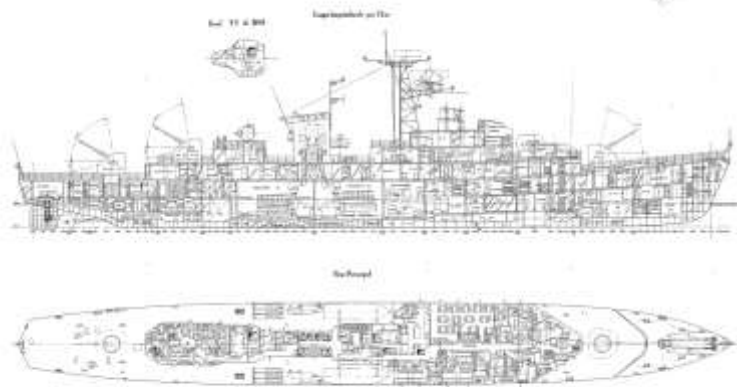
En 1973, une tourelle est enlevée et on procéda à un nouvel aménagement de la plage arrière, comportant l'installation d'un hangar pour hélicoptère.

De retour en métropole en 1983, il est de nouveau modifié pour remplacer le Doudart de Lagrée comme conserve du porte-hélicoptères Jeanne d'Arc pour 7 campagnes d'Application des Officiers de Marine.

Vendu à l'Uruguay en 1990. Le 20/08/1990, les couleurs françaises sont abaissées pour la dernière fois avant son départ définitif le 14/11/1990 sous le nom Uruguay.



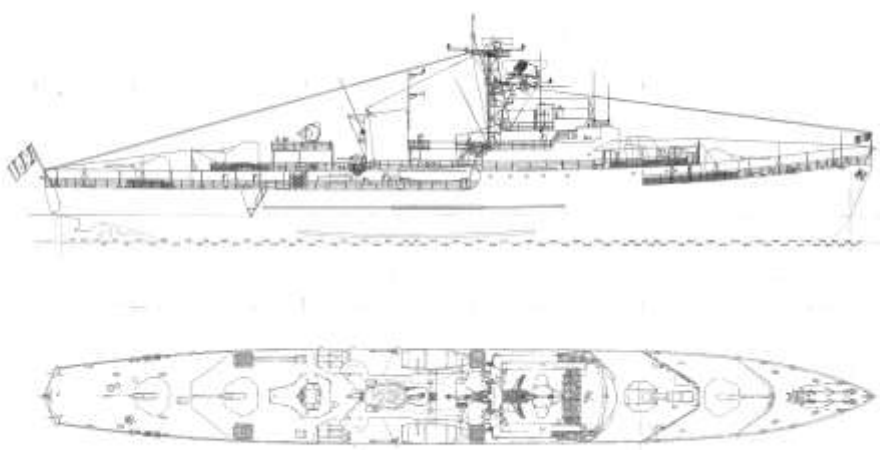
- Déplacement : 2000t
- Longueur : 103m
- Largeur : 11,50m
- Tirant d'eau : 4,20m
- Puissance : 16000Cv
- Vitesse : 26nds
- Armement : 2x100mm ; 2x40mm ; 4MM38
- Équipement : 1 bloc opératoire ; 1 cabinet dentaire ; 1 hôpital
- Équipage : 17 officiers ; 44 officiers-mariniers ; 117 hommes



|  |  |
|--|--|
| PROJET 1940                                  |  |
| ARSOE ESCORTEURS                             |  |
| Type: Escorte                                |  |
| COUPES LONGS ET HORIZ.<br>DIMANAGEMENT       |  |
| Construit par: Bureau de Construction Navale |  |
| N° de plan: 1940-100-100-100-100             |  |
| Date: 1940                                   |  |
| Echelle: 1/1000                              |  |
| N° de plan: 1940-100-100-100-100             |  |
| Date: 1940                                   |  |
| Echelle: 1/1000                              |  |



Dessiné par: Bureau de Construction Navale



|  |  |
|--|--|
| PROJET 1940                                  |  |
| ARSOE ESCORTEURS                             |  |
| Type: Escorte                                |  |
| ARSOE ESCORTEURS                             |  |
| CONSTRUIT PAR: BUREAU DE CONSTRUCTION NAVALE |  |
| N° de plan: 1940-100-100-100-100             |  |
| Date: 1940                                   |  |
| Echelle: 1/1000                              |  |
| N° de plan: 1940-100-100-100-100             |  |
| Date: 1940                                   |  |
| Echelle: 1/1000                              |  |



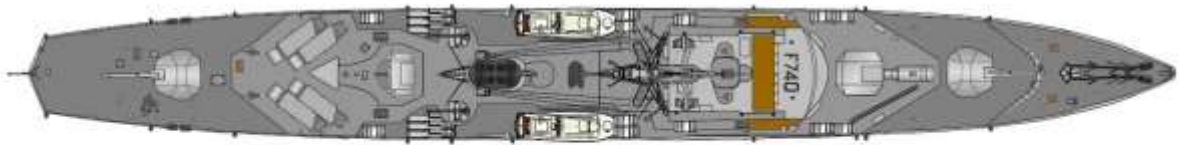
Dessiné par: Bureau de Construction Navale



## AVISO ESCORTEUR COMMANDANT BOURDAIS



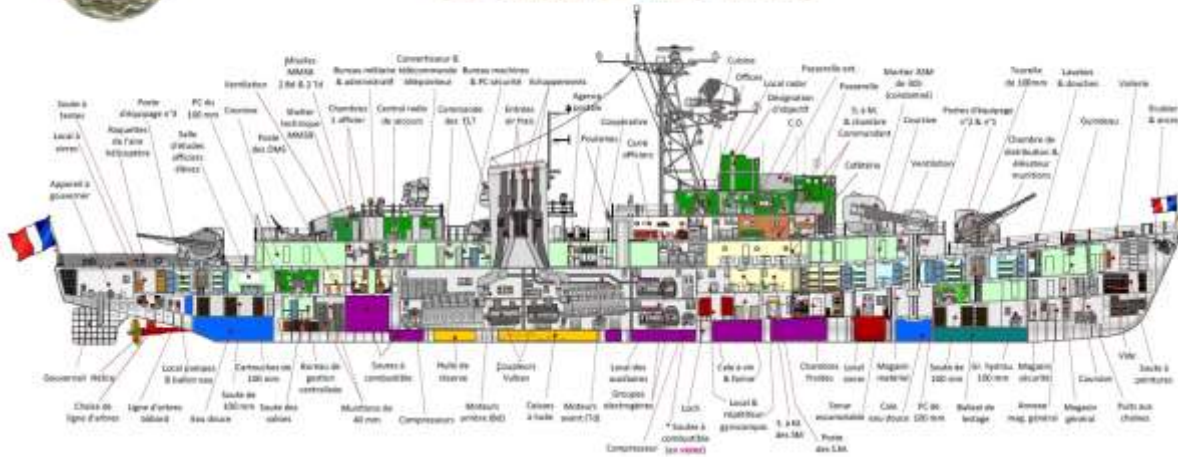
L'avis escorteur **COMMANDANT BOURDAIS** arrive pour la dernière fois à **St Pierre et Miquelon** le 13 mai 1987.  
Un hélicoptère Lynx WG13 de la flottille 35F embarqué sur le **Jessens d'Arc** effectue une rotation de personnel.  
Le commandant est le **C.F. FABIANI**.



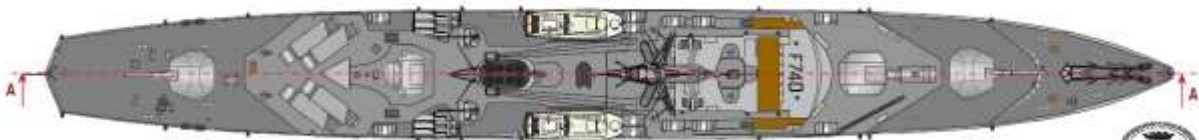
Collection privée



## AVISO ESCORTEUR COMMANDANT BOURDAIS (COUPE SELON AA VUE DE TRIBORD)



3 - Période Groupe Ecole d'Application des Officiers de Marine (1983 à 1990)



Collection privée



Qui était le commandant **Bourdais** ?

Le capitaine de frégate Bourdais, né à St Servan le 26 Octobre 1820, appartenait à une famille de marins. Son père, capitaine de vaisseau, avait participé aux combats maritimes de la Révolution.

Il entre à l'Ecole navale le 19 septembre 1836, est enseigne de vaisseau en 1842, lieutenant de vaisseau en 1848.

A bord de la corvette "la Boussole", il prend part à l'expédition qui aboutit à la prise de possession des Iles Marquises et à l'établissement du Protectorat français sur Tahiti.

Pendant l'hiver 1855-1856 - guerre de Crimée -, on le trouve chargé de la direction du port d'Eupatoria, qu'il assume brillamment au milieu de nombreuses difficultés.

Promu capitaine de frégate en 1856, nommé au commandement de la Corvette à vapeur "Monge", il participe en 1859, dans l'Adriatique, à la guerre d'Italie.

La paix venue, Bourdais est, sur le même bâtiment, envoyé en Nouvelle-Calédonie, puis en Chine, où il rejoint l'expédition du Pe-Chili, au moment où s'ouvrent les opérations. Il y prépare, avec une précision admirée par les deux marines alliées, l'attaque des forts de Takou.

Au début de la seconde campagne de Cochinchine, le commandant Bourdais fait partie de la division chargée de faire tomber les obstacles accumulés le long de la rivière par la défense annamite, au-delà de Saigon.

Au cours de cette opération qui comportait des attaques combinées par terre et par eau, il enlève, par des coups de mains hardis, des positions fortement défendues.

Chargé par l'amiral Charner d'effectuer, avec trois canonnières, et deux compagnies de fusiliers-marins, la reconnaissance des approches de Mytho, il est tué d'un boulet en pleine poitrine, au cours de cette opération, le 10 Avril 1861.

Il avait alors quarante ans.

