

## Pétrolier ravitailleur MARNE.

Pétrolier ravitailleur d'escadre mis en chantier à Brest. Sur cale le 04/08/1982, lancé le 02/02/1986, mis en service le 16/01/1987.

Ce type de bâtiment peut ravitailler 2 navires à couple et 1 en flèche.

Comme le *Var*, la *Marne* est équipée pour recevoir un commandant de zone maritime ou l'échelon logistique d'un état-major de force navale. Elle dispose du système de transmissions par satellite *Syracuse*.

Entrée en armement définitif le 17 juin 1986, la *Marne* a effectué entre le 9 octobre et le 5 décembre 1986 une TLD qui l'a menée de Brest à Brest par Las Palmas, Rio de Janeiro, Fort-de-France, Pointe-à-Pitre, Saint-Vincent et, pour finir, Punta Delgada.



*Déplacement* : 7 600 t. lège ; 17 800 tpc ;

*Dimensions* : 157,20 (149 pp) × 21,20 × 8,85  
(10,80 pc.) ;

*Propulsion* :

- 2 diesel SEMT/Pielstick 16 PC 2,5 ;
- 20 000 ch. (14 710 kW) ;
- 2 hélices à pas variable et réversible.

*Vitesse maximum* : 19 nœuds (pc) ;

*Distance franchissable* : 9 000 milles à  
15 nœuds ; gazole 750 t. ;

*Armement* : 1/40 AA, 2/20 AA (1 × 2) ;

*Effectif* :

- 170, dont 9 officiers et 62 officiers-marinières ;
- plus, éventuellement :
  - personnel d'un E.M. embarqué ;
  - commando de 45 hommes ;

*Grément et capacités de ravitaillement* :

- 2 portiques ;
- 4 postes de ravitaillement à couple, 1 en flèche, 2 en charges lourdes ;
- capacités : combustibles 9 000 t., TR 5 500 t., eau distillée 130 t., munitions 150 t., vivres 170 t. ;
- 1 plateforme pour hélicoptère.

Des problèmes de collecteurs vapeur en 1997, empêche le porte-hélicoptères Jeanne d'Arc d'effectuer sa campagne annuelle, il est remplacé par le pétrolier Marne constituant un groupe tactique avec les frégates Duguay-Trouin et Germinal pour l'Ecole d'Application des Officiers de Marine.



#### Historique du nom :

La Marne prend naissance sur le plateau de Langres, elle traverse une partie de la Champagne, arrose les villes de Chaumont, Vichy, Chalons, Épernay (où elle est navigable), Château Thierry, Meaux, et se jette dans la Seine à Charenton aux portes de Paris à 525 km de sa source.

Elle a donné son nom à un département champenois, en outre elle s'est chargée d'histoire au cours de la Première Guerre Mondiale.

- Une première fois, en permettant au général Joffre de livrer du 6 au 17 septembre 1914, la bataille d'arrêt qui bloqua l'avance des armées allemandes commandées par le général Von Moltke.
- Une deuxième fois, lorsque, entre le 18 juillet et le 6 août 1918 le général Foch (nommé maréchal le 06/08) fit reculer les armées allemandes du sud de la Marne jusqu'à l'Aisne.
- Et sans oublier les fameux taxis de la Marne...

