

Frégate furtive COURBET

Conçu pour préserver et faire respecter les intérêts français dans les départements et territoires d'outre-mer, pour participer au règlement des crises hors Europe.

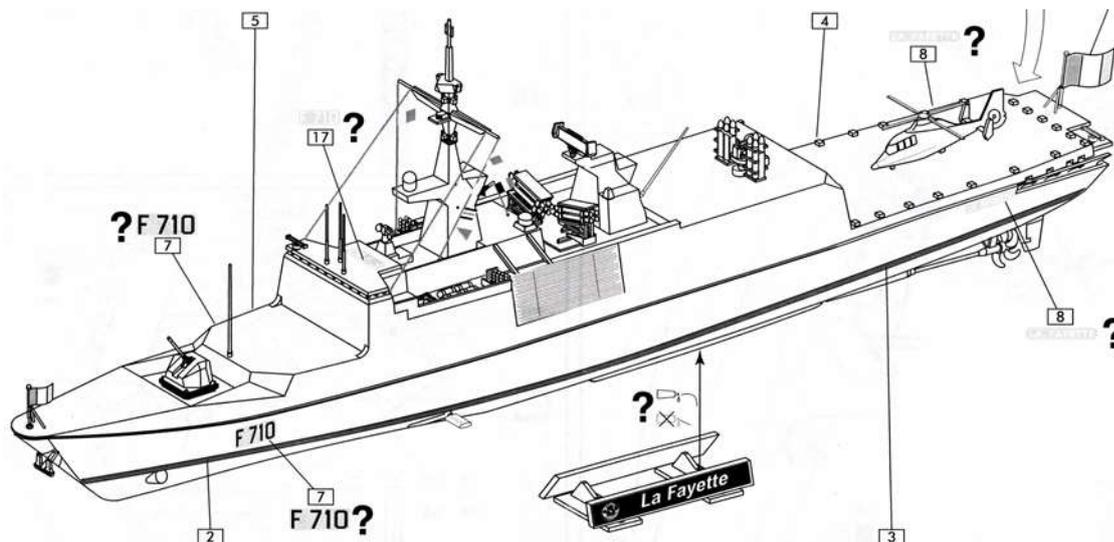
Il peut-être intégrer la défense d'une force aéronavale.

L'importance accordée à la réduction de la signature radar et acoustique, la conception modulaire et le degré élevé d'automatisation en fait bâtiment du XXIème siècle. Peut embarquer un commando de 15 hommes.

Mis sur cale en septembre 1993, mise à flot en mars 1994, admis au service actif en janvier 1997.



Source : Cols Bleus



- Équipage : 12 officiers ; 68 officiers mariniens ; 61 hommes
- Équipement : 1 hélicoptère avec son détachement de 12 hommes



Frégate Courbet. Une première escale brestoise

Tandis que le Charles-de-Gaulle appareillait et que le Forbin approchait des passes, le Courbet faisait route également en direction des quais de Laninon. La frégate de type La Fayette, qui a eu le privilège d'accompagner la Jeanne-d'Arc à l'occasion de sa dernière campagne, a laissé la « doyenne » poursuivre son périple vers Hambourg, où elle sera demain, et est venue à Brest pour des vérifications sur son système de propulsion.

Soutien de commandos

Une première escale brestoise pour cette unité construite à Lorient et mise en service en 1997.

La frégate sous les ordres du C. F. Hervé Hamelin, est un concentré de technologie et d'automatisa-



Doté d'une grande plate-forme sur l'arrière, le Courbet peut recevoir de gros hélicoptères et dispose d'un hangar.

tion. Si ses concepteurs ont accordé une très grande importance à la réduction de sa signature radar grâce à des superstructures et une

coque inclinées à 10°, et acoustique, ils n'en n'ont pas pour autant négligé les aspects fonctionnels. Amenée à assurer le sou-

tien de commandos, elle dispose d'une porte et d'une rampe arrière, qui lui permettent de mettre à l'eau une embarcation légère en faisant route. Un équipement qui lui a permis d'intervenir lors de l'intervention sur le paquebot Ponant, en 2008, ainsi que sur le voilier Carré d'As en océan Indien.

Formation concrète

C'est dans un autre contexte qu'elle s'est déournée vers le Sichem-Osprey, un chimiquier échoué sur l'île Clipperton, dans le Pacifique, effectuant au passage dans la zone des Galapagos, une mission contre les narcotrafics. Une formation très concrète pour les officiers-élèves à bord.

Le Courbet quittera Brest aujourd'hui pour Toulon, qu'elle rejoindra le 26 mai.

Source : Le Télégramme