

Aviso-escorteur ENSEIGNE DE VAISSEAU HENRY

Dernier né d'une série de 9 aviso-escorteurs destinés à assurer, en temps de crise, des missions maritimes de surveillance lointaine et d'escorte en haute mer.

Comme ses prédécesseurs, il a été construit à l'arsenal de Lorient ; mis en chantier le 22 mars 1962, lancé le 14 décembre 1963 et armé pour essai le 14 avril 1964.

De 1989 à 1994, il effectue les campagnes d'application des Officiers de Marine aux côtés du porte-hélicoptères Jeanne d'Arc.

À l'issue de la campagne 1993/1994, il est placé « en réserve spéciale », puis est désarmé le 20 août 1996.



- État d'origine



- Dernier état

Caractéristiques principales :

- Longueur 103 mètres.
- Largeur 11,80 mètres.
- Tirant d'eau 4,35 mètres.
- Déplacement 2 250 tonnes à pleine charge.
- Propulsion :
 - 4 moteurs diesel.
 - 2 lignes d'arbres.
 - Puissance 16 000 ch.
 - Vitesse 25 nœuds.
- Armement :
 - Quatre missiles MM 38 Exocet (antinavire).
 - 2 tourelles simples automatiques de 100 mm.
 - 2 canons de 40 mm (anti-aérien).
- Équipage :
 - 10 officiers.
 - 60 officiers mariniers.
 - 80 quartiers-mâtres et matelots.
 - Capacité d'accueil pour 30 officiers élèves.

Aviso-escorteur E.V.-Henry. Le dernier voyage



Les démolisseurs ont fait leur œuvre sur le coque du avis-aviso.

L'ancien aviso-escorteur Enseigne-de-Vaisseau-Henry, numéro de coque 701, a rejoint, jeudi après-midi, la base navale en hommage de BFC. Il arrivait du chantier des bateaux de Landévenec où il était enlèvement depuis le mois de mai 2006.

Construit par l'arsenal de Lorient et mis en service le 1^{er} janvier 1965, l'avis-escorteur a effectué la partie la plus importante de sa carrière en Polynésie. Il a également été affecté, de 1970 à 1972, à Madagascar, à la base de Diego Suarez et aura exercé également, de 1991 à 1994, comme corsaire de la haute-mer, lors des campagnes d'application. Il avait été affecté, en mai 1998, à la réserve spéciale avant d'être définitivement désarmé en

août 1999.

Le bâtiment, qui aura connu 29 commandants, avait terminé comme bris-ferme au cercle nautique de la Marine de Brest, à l'emplacement actuel du port du château, avant de partir pour Landévenec.

Déconstruction en Belgique

L'Enseigne-de-Vaisseau-Henry avait été le premier bâtiment de la Marine nationale à être équipé de missiles MM 38, les Exocet. Il était armé par un équipage de 185 officiers, sous-officiers et marins. L'ex-avis-avo se maintenant faire l'objet de préparatifs avant son dernier transit, prévu pour le 27 novembre à destination des chantiers Galco, en Belgique, qui vont assurer sa démolition.

Source: Le Télégramme 1/11/2016