

## Aviso-colonial LA GRANDIÈRE



De type Bougainville, issu du programme naval de 1937. Mis sur cale le 23 février 1938 par les Ateliers et Chantiers de Provence à Port de Bouc. Lancé le 22 juin 1939. Admis au service actif le 20 juin 1940.

Il appareille pour la Méditerranée où ses premières missions le conduisent en Afrique du Nord et au Liban. Ensuite, il est affecté en Atlantique pour participer à différentes escortes entre Casablanca, Dakar et Conakry.

Surpris à Casablanca par le débarquement américain en Afrique du Nord, il participe à la défense de ce secteur, restant 72 heures aux postes de combats, appareillant sous le feu des 406 mm du cuirassé américain Massachusset, sauvant les naufragés du torpilleur Fougueux, abattant des avions adverses qui menaçaient le croiseur Primauguet et le cuirassé Jean Bart, aux prix de légers dégâts matériels mais de sévères pertes en personnel.

En 1944, Le La Grandière va défendre nos possessions dans le Pacifique, conformément aux accords passés avec les alliés.

Après la Seconde Guerre Mondiale, l'avisocolonial effectue 7 mois de mission dans le Pacifique Sud. Il y visite nos territoires et renforce l'autorité de nos représentants coloniaux, militaires et culturels. Une période de réparation à Wellington, donne lieu à des manifestations d'amitié franco-britannique.

C'est en 1947 qu'il se rend en Extrême-Orient (Annam et Tonkin) pour apporter sa contribution à la surveillance maritime.

À partir de 1952, il est réaffecté en 2<sup>ème</sup> Région Maritime.

Le La Grandière constitue un groupe organique avec le prestigieux croiseur-école Jeanne d'Arc avec lequel il effectuera 6 campagnes d'Application des Officiers de Marine jusqu'en 1959.

1959 clôt l'histoire de l'avisocolonial avec sa mise en réserve. Il aura parcouru l'équivalent de 22 fois le tour du monde...

- Déplacement : 1969t
- Longueur : 103,70m
- Largeur : 12,70m
- Tirant d'eau : 4,50m
- Puissance : 3200Cv
- Vitesse : 15,5 nds
- Armement : 3x138mm ; 4x37mmAA ; 6x20mmAA ; 1 hydravion ; 40 mines pouvaient être embarqués
- Effectif : 14 officiers ; 121 hommes



#### **Qui était La Grandière ?**

**Pierre Paul Marie de La Grandière (Redon 1807 – Quimper 1876).**

**Amiral français, il explore les fleuves du Paraguay et de l'Uruguay. Pendant la guerre de Crimée, il participe à la campagne de diversion du Kamtchatka. Contre-amiral en 1861, il est nommé gouverneur de Cochinchine et annexe en 1867 les provinces occidentales de Vinh Long, Chau Doc et Ha Tiên. Il devient vice-amiral en 1865.**